



DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt. 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010 poz.1397), po rozpatrzeniu wniosku który w dniu **10-10-2011r.** złożył Powiat Bieszczadzki, ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia stanowiącego:

Przebudowę drogi powiatowej nr 2299R droga przez wieś Hoszowczyk w km 0+160 – 1+704.

STWIERDZAM :

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

1. Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE :

W dniu 10-10-2011r. Powiat Bieszczadzki, ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi powiatowej nr 2299R droga przez wieś Hoszowczyk w km 0+160 – 1+704, gmina Ustrzyki Dolne.**

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię mapy ewidencyjnej zawierającą obszar na którym będzie realizowana inwestycja.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych dokumentów po uwzględnieniu zasad ochrony środowiska oraz warunków korzystania z jego zasobów wynikających z przepisów szczegółowych, jak również stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, stwierdzono co następuje.

Inwestycja znajduje się w granicach Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zgodnie z Rozporządzeniem Nr 54/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 maja 2005 r. w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 80, poz. 1355 z późn. zm.).

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze Natura 2000 według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 Nr 25 poz. 133),

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko według § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia ustalany jest fakultatywnie - po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie jako organu ochrony środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatu bieszczadzkiego i leskiego w sprawie wydania opinii, co do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), upłynął termin 14 dni na wydanie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatu bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych – w związku z tym przedsięwzięcie traktuje się jako zaopiniowane bez zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii znak WOOS.4240.24.17.2011.AH-2 z dnia 31-10-2011r. zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 wymieniono poniżej informacje, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jako wymagane w przypadku braku stwierdzenia przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko według wymienionych kryteriów:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2299R przebiegającej przez wieś Hoszowczyk na odcinku od km 0+160 do 1+704.

- a. Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje – przedsięwzięcie stanowi przebudowę drogi powiatowej nr 2299R przebiegającej przez wieś Hoszowczyk, gmina Ustrzyki Dolne, polegająca na odnowie nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podbudowy drogi, remoncie przepustów pod drogą oraz renowacji rowów przydrożnych. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,5 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej rozproszonej oraz terenów wykorzystywanych rolniczo. W stanie obecnym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, powodującym utrudnienia w ruchu kołowym. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli zwiększyć płynność ruchu drogowego oraz zmniejszyć uciążliwości związane z użytkowaniem przedmiotowego układu drogowego.
- b. Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – Przedsięwzięcie wykonywane jest kompleksowo w związku z tym nie zachodzi powiązanie i kumulacja z innym porównywalnymi przedsięwzięciami na obszarze gminy.

- c. Wykorzystanie zasobów naturalnych – przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wstępnie wykorzystanie następujących podstawowych materiałów: woda, piasek, kruszywo kamienne, masa asfaltowa, beton, beton cementowy, krawężniki, paliwo w postaci oleju napędowego do zasilania silników maszyn i środków transportowych w ilościach przewidzianych projektem – posiadające atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Dla wykonania przedsięwzięcia nie przewiduje się pozyskiwania surowców naturalnych bezpośrednio w tym celu wykonanych odkrywek – zaopatrzenie w materiały budowlane następować będzie hurtowo w obrocie detalicznym.
- d. Emisja i występowanie innych uciążliwości – w trakcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości będą związane z prowadzeniem robót drogowych i rozbiórkowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni bitumicznej. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane: niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego, zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi. Na etapie eksploatacji emisje zanieczyszczeń do powietrza przebudowanego obiektu drogowego nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń substancji w powietrzu. Odpady jakie będą powstawać w związku z realizacją i eksploatacją planowanej inwestycji będą usuwane i przekazywane do ponownego wykorzystania lub unieszkodliwiania. Ze względu na uciążliwości hałasowe dla mieszkańców zabudowań przyległych do drogi prace budowlane w rejonie zabudowań prowadzone będą jedynie w porze dziennej. W trakcie wykonywania robót emitowany będzie hałas, zanieczyszczenia powietrza w postaci spalin, a także wibracje. Związane one będą bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego i urządzeń oraz dowozem materiałów. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występują obszary zabudowy mieszkaniowej, które są normowane pod względem akustycznym. Ze względu na hałas i inne uciążliwości prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Prawidłowo prowadzone prace nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych i środowiska ziemnego. Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie na obszarze pasa drogowego, stąd nie będzie wpływać na stan krajobrazu naturalnego. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia, hałas i wibracje będą mieć charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.
- e. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii z uwagi na stosowane technologie i substancje - nie zachodzi ryzyko wystąpienia wycieku i emisji niebezpiecznych gazów czy substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń takich jak: niekontrolowane wycieki substancji ropopochodnych lub innych szkodliwych płynów, powinny być wykonane badania fizykochemiczne jakości zanieczyszczonego gruntu lub wód, odpowiednio szybkie zawiadomienie służb ochrony środowiska, policji w celu wyeliminowania zagrożenia i jego skutków.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się

środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- a. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – przedsięwzięcie nie znajduje się w strefach obszarów wodno - błotnych oraz obszarów o niskich poziomach wód gruntowych oraz w sąsiedztwie takich obszarów.
- b. Obszary wybrzeży – biorąc pod uwagę geograficzne usytuowanie miejsca przedsięwzięcia oraz ograniczone jego oddziaływanie nie zachodzi jakikolwiek wpływ inwestycji na te obszary.
- c. Obszary górskie lub leśne – przedsięwzięcie realizowane jest w miejscowości Hoszowczyk, w sąsiedztwie obszarów górskich oraz leśnych. Realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nie spowoduje zwiększenia uciążliwości i skali oddziaływania na te obszary z uwagi na to, że dotyczy obszaru istniejącego pasa drogowego.
- d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – polepszenie stanu drogi na modernizowanym odcinku zmniejszy zagrożenie dla środowiska grunto – wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni będą spływać w sposób naturalny do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych.
- e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) – inwestycja położona jest w obszarze Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu Rozporządzenia Nr 54/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 maja 2005r. w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 80, poz. 1355 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia nie stoi w sprzeczności z przepisami ustalonymi w tym rozporządzeniu. Przy realizacji przedsięwzięcia nie występuje konieczność likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych. Prace ziemne wykonywane przy realizacji przedsięwzięcia będą związane z udroźnieniem systemu odwadniania drogi obejmujące odmulenie i pogłębienie rowów przydrożnych oraz remontu przepustów pod drogą oraz zjazdami, nie będą trwale zniekształcać rzeźby terenu.
- f. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy stanu nawierzchni drogi poprzez eliminację w nawierzchni jezdni ubytków, dziur i nierówności co pozwoli na uniknięcie uszkodzeń pojazdów, co pociąga za sobą niekontrolowane wycieki paliwa i olejów do środowiska tym samym do poprawy standardów jakości środowiska ze względu na ich zmniejszenie .
- g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – obszar remontu i przebudowy znajduje się poza terenami objętymi opieką konserwatorską w myśl przepisów art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zmianami).
- h. Gęstość zaludnienia – w sąsiedztwie inwestycji występuje wiejska zabudowa zagrodowa wsi Hoszowczyk w terenach zainwestowanych.

- i. Obszary przylegające do jezior – ze względu na położenie geograficzne w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują jeziora a inwestycja nie znajduje się w obszarach jezior.
 - j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – teren inwestycji i tereny przyległe nie znajdują się wyznaczonych odrębnymi przepisami terenach uzdrowskich .
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1) i 2) wynikające z:
- a. Zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać –inwestycja w fazie realizacji i eksploatacji swoim zasięgiem oddziaływania nie będzie wykraczać poza teren inwestora i tereny sąsiadujące z realizowanym przedsięwzięciem.
 - b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na odległość od granicy państwa oraz ograniczone oddziaływanie przedsięwzięcie nie ma oddziaływania transgranicznego.
 - c. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje dodatkowego obciążenia dla istniejącej infrastruktury, bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny, ograniczą się do terenu i okresu prac związanych wykonaniem robót budowlanych. Uciążliwości mające charakter krótkotrwały związane będą z hałasem, emisją spalin i wibracji pochodzącymi od maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót budowlanych.
 - d. Prawdopodobieństwo oddziaływania – czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń, metody prowadzenia prac w fazie realizacji. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu oraz pochodząca od środków transportu. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji. Zamierzenie inwestycyjne będzie również źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji.
 - e. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – w odniesieniu do planowanych prac oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu i spalin. Maszyny i środki transportu mogą powodować hałas, który może być uciążliwy w pobliżu inwestycji wyłącznie w czasie realizacji inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy z uwzględnieniem art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem znak IGP.6220.13.2011 z dnia 14-11-2011r. stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a tym samym brak sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Teren inwestycji położony w miejscowości Hoszowczyk, gm. Ustrzyki Dolne nie jest objęty opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie podjęto uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu.

Teren realizacji inwestycji nie jest położony na terenach górniczych i osuwiskowych.

Zgodnie z art. 79 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – udział społeczeństwa w postępowaniu nie jest wymagany, a w związku z powyższym nie ma zastosowania art. 29 i art. 33 ust. 1, art. 36 i art. 37 w/w przepisów.

Odstąpiono od zasady określonej w art.10 §1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego: „Organy administracji państwowej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”.

Powiat Bieszczadzki reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Ustrzykach Dolnych w dniu 17-11-2011r. złożył wniosek znak KD.7134.5.2011, w którym uzasadnił potrzebę odstąpienia od tej zasady, zgodnie z przepisem art. 10 § 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego: „organy administracji państwowej mogą odstąpić od zasady określonej w § 1 tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na groźącą niepewetowaną szkodę materialną”.

Z treści uzasadnienia wniosku Powiatu Bieszczadzkiego wynika, że: „Powiat Bieszczadzki w związku z kompletowaniem dokumentów do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania ze środków Europejskiego Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 osi priorytetowej VII został zobowiązany do przedłożenia do dnia 22 listopada 2011. niezbędnych dokumentów do uzyskania dofinansowania na w/w zadanie. Jednym z tych dokumentów jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Niedostarczenie tych dokumentów w terminie skutkować będzie utratą dofinansowania zadania z wymienionego programu w ramach działania 7.3. Aktywizacja obszarów zmarginalizowanych gospodarczo oraz wsparcie terenów zniszczonych przez powódź, schemat B. Projekty realizowane na obszarach zniszczonych przez powódź, tj: „niepewetowaną szkodę materialną”.

Analizując przedłożony wniosek organ uznał za ważny, uzasadniony interes Powiatu Bieszczadzkiego ze względu na niepewetowaną szkodę materialną.

Biorąc powyższe pod uwagę uznając, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska - orzeczono jak w sentencji decyzji.

P O U C Z E N I E :

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008r, poz. 1227 z późn. zm.).

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia

przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008r, poz. 1227 z późn. zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie przy ul. Bieszczadzkiej 1, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.



[Handwritten signature in blue ink]
z up. BURMISTRZA

inż. Anna Puszczatowska-Mikołajek
Kierownik Wydziału
Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna z dniem 17.12.2011
Ustrzyki Dolne dn. 22.02.2012
Podpis z up. BURMISTRZA

[Handwritten signature in blue ink]
inż. Anna Puszczatowska-Mikołajek
Kierownik Wydziału
Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Powiat Bieszczadzki, ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamia się poprzez podanie informacji do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez obwieszczenie w terminie 14 dni, zgodnie z art. 74 pkt 3 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Nr 199 z 2008r. poz. 1227 z późn. zm.).
3. A/a

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2299R przebiegającej przez wieś Hoszowczyk na odcinku od km 0+160 do 1+704.

1. Parametry techniczne charakteryzujące projektowaną inwestycję:

Modernizowany odcinek drogi będzie miał długość 1554 m. Droga na odcinku od km 0+160 do km 1+704 posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,00 m (2x2,50m), natomiast szerokość korony drogi wynosi 6,50-7,00 m. Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną i jest przeznaczona do ruchu kategorii KR 2 – ruch lekki. Droga przystosowana do przejazdu pojazdów o nacisku na oś 80 KN. Pobocza z tłucznia kamiennego z powierzchniowym utrwaleniem szerokości 2x0,75 m

Na odcinkach drogi zaplanowano następujące roboty:

I etap:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez rozścielenie tłucznia kamiennego o grubości warstwy po uwałowaniu: 10 cm,
- dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni grysem skalnym i emulsją asfaltową,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia kamiennego o szerokości 2x0,75m,
- dostosowanie spadków na zjazdach do niwelety drogi.

II etap:

- pogłębienie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp o nachyleniu 1:2 o głębokości do 30 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości warstwy po uwałowaniu 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości warstwy po uwałowaniu od 4 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia kamiennego o szerokości 2x0,75m, z zamknięciem powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 6-12 mm w ilościach kruszywa 13,0 dm³/m²,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- skrzyżowania drogi powiatowej z drogami publicznymi zostaną wyprofilowane masą bitumiczną.

2. Rozwiązania chroniące środowisko:

Prace prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie i właściwie wykorzystywanego sprzętu.

Prace uciążliwe akustycznie prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Masa bitumiczna będzie wytwarzana w stacjonarnych wytwórniach i dowożona na miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych, na zapleczu budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty.

Miejsce postoju maszyn budowlanych zostanie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się do gruntów i wód.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zostanie uporządkowany, z wykorzystaniem wcześniej zabezpieczonej warstwy urodzajnej ziemi.

Z UP BURMISTRZA
12 10m Paszalska-Mikolajek
Kierownik Wydziału
Wzrostu i Gospodarki Przestrzennej